Urlas-Anschluss

OFFENE LINKE Ansbach

„Weiterentwicklung der dezentralen Rechtsabbiegerlösung als kostengünstige und flächensparende Alternative“

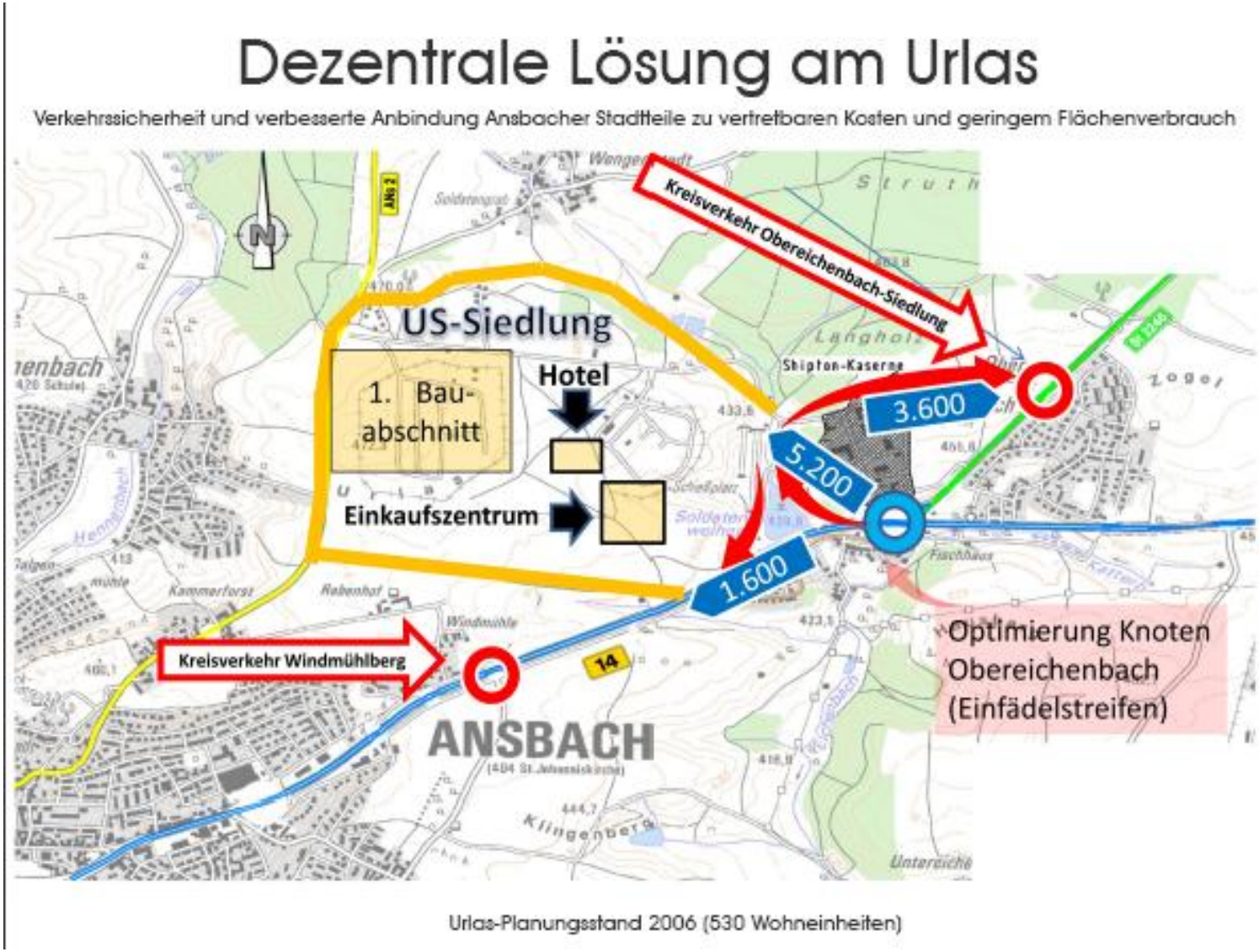
Ansbach, 12. Januar 2012

Boris-André Meyer

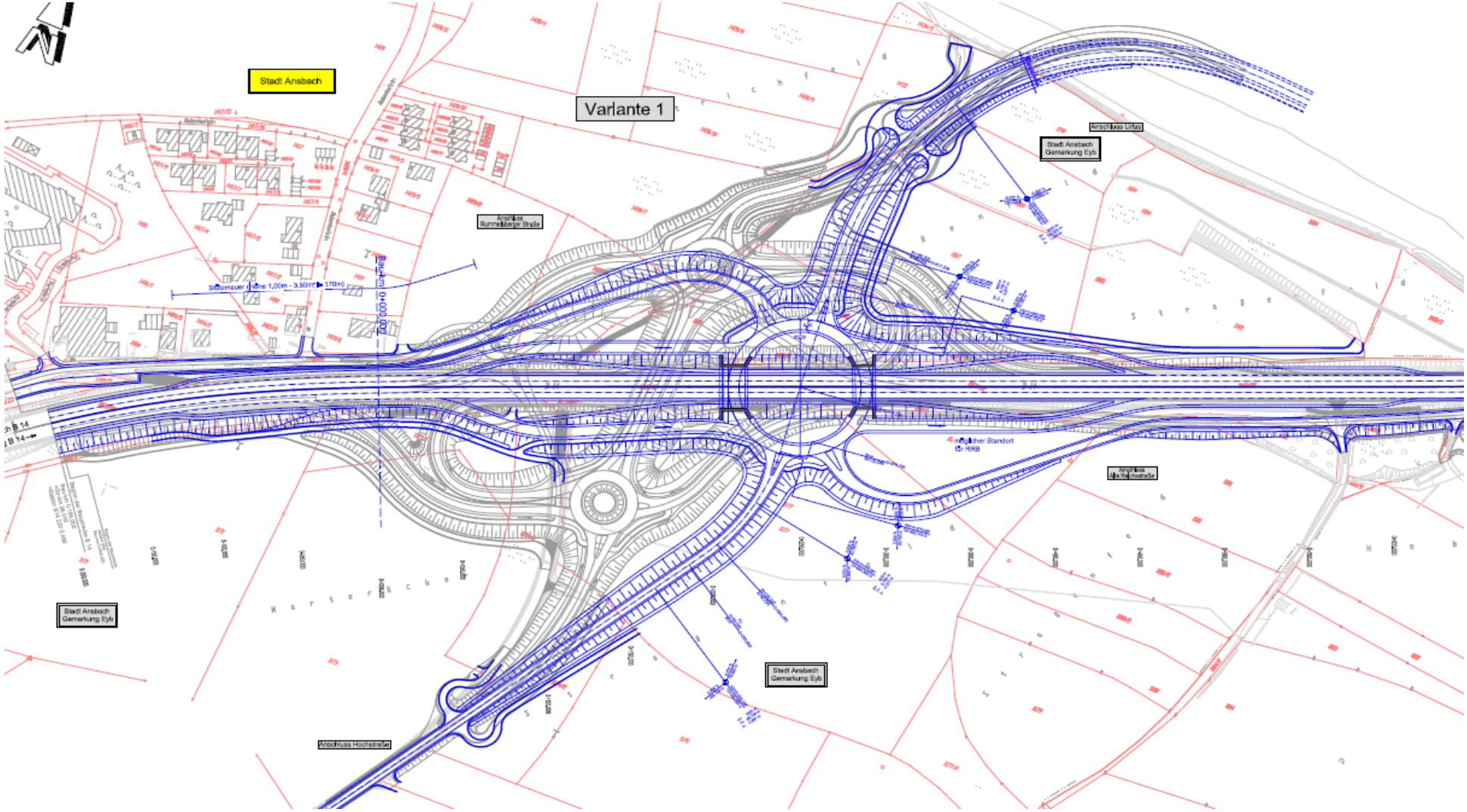
Rückblick

2007	Annahme des Urlas-Knotens durch den Stadtrat
2008	Verdopplung der Baukosten in Vorplanung auf 5 Mio.€
2008	Stadtrat fordert Kreisverkehr am Windmühlberg
2009	Annahme des neuen Knotens durch den Stadtrat
2010 (Mai)	Planfeststellungsverfahren: Kosten für Stadtwerke
2010 (Juni)	Stadtrat lehnt Knoten einstimmig ab
2010 (Sept.)	StBaAn legt neue Varianten vor: „Weißwurst"; Ampel
2010 (Okt.)	Offene Linke schlägt dezentrale Anbindung vor
2010 (Nov.)	Stadtrat spricht sich gegen Lösungen des StBaAn aus
2010 (Dez.)	US-Armee verhindert dezentrale Lösung aus „Sicherheitsgründen"
2011 (Dez.)	StBaAn legt weiteren Vorschlag vor: „UFO-Lösung"

Rückblick: „Dezentrale Lösung“
Stand Oktober 2010



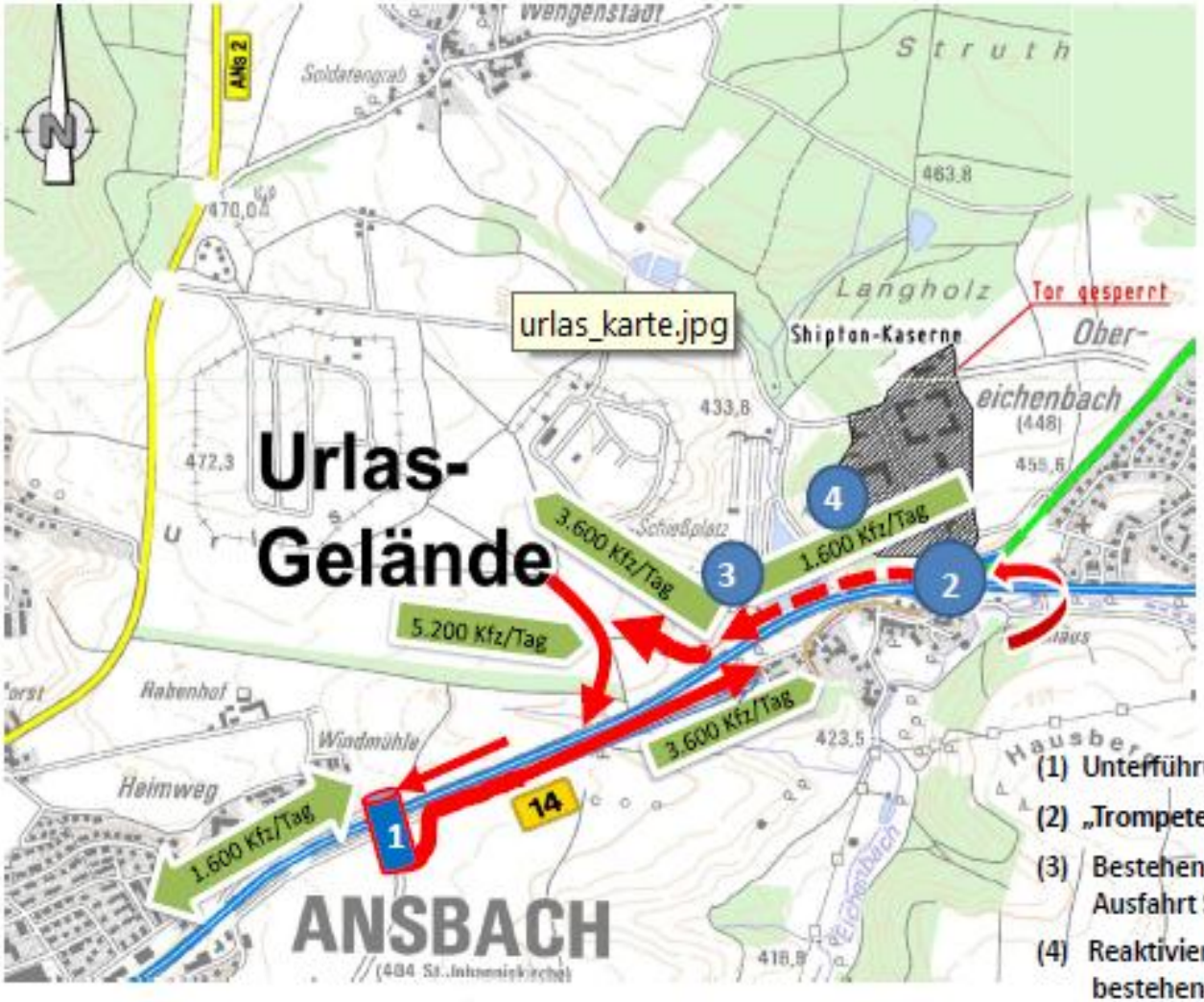
Die „UFO-Lösung“ (Dez. 2011)



Die „UFO-Lösung“

- Kreisverkehr mit 85 m Durchmesser bis zu 8 m über dem Boden
- bisher teuerster Vorschlag; Aussage von StBaAn zu ähnlicher Lösung 2010: „unwirtschaftlich“
- deutliche Kostensteigerungen zu erwarten
- große Umwege und Steigungen für Fußgänger und Radfahrer
- Flächenverbrauch im Vergleich zum Knoten kaum reduziert
- Stichstraße zum Urlas notwendig: Außerhalb Zuständigkeit StBaAn; Landbeschaffungsverfahren durch Bund notwendig; mglw. Enteignungsverfahren

Weiterentwicklung dezentrale „Rechtsabbieger-Lösung“



(1) Unterführung Windmühlberg

(2) „Trompete“ Obereichenbach

(3) Bestehende Ein- und Ausfahrt Soldatenweiher

(4) Reaktivierung der bestehenden Straße Obereichenbacher Knoten

Verkehr-Prognosen Endausbau

Weiterentwicklung dezentrale „Rechtsabbieger-Lösung“

- bauliche Maßnahmen: Unterführung zw. Hochstr. u. Rabenhofstr. unter B14; kurze Abfahrtsrampen (analog zu Abfahrt AN-Claffheim /TAE von B13) mgl. parallel zu B14; Einfädelspur Ri. Katterbach

- Verkehrsbeziehung Katterbach Ri. Urlas (35%): Rechtsabbieger von B14 auf „Fisherman´s Lane“ (besteh. Abfahrt Soldatenweiher)

- Verkehrsbez. Urlas Ri. Katterbach (35%): Rechtsabbieger von Ausfahrt Soldatenweiher auf B14 – Unterführung Windmühlberg - Rechtsabbieger auf B14

- Urlas Ri. Ansbach (15%): Rechtsabbieger von Ausfahrt Soldatenweiher

- Ansbach Ri. Urlas (15%): Rechtsabbieger von B14 auf bestehenden Obereichenbacher Knoten – Linksabbieger von Staatsstraße Ri. Bruckberg auf bestehende Einbahnstraße (parallel nördl. B14) Ri. Soldatenweiher

Weiterentwicklung dezentrale „Rechtsabbieger-Lösung“

Vorteile:

- Gefahrlose Querung der B14 zwischen Eyb/Pfaffengreuth und Windmühle/Rabenhof mit kurzen Wegen, gerade für Fußgänger und Radfahrer
- Minimierung von Flächenverbrauch und Kosten
- keine Beeinträchtigung des Fließverkehrs auf B14
- keine zusätzliche Stichstraße zum Urlas, kein Landbeschaffungsverfahren nötig

Nachteil:

Linksabbiegersituation nach Obereichenbacher Knoten, betrifft allerdings lediglich 15% des Urlas-Verkehrs.

Zudem ohnehin Optimierung des Knotens aufgrund unübersichtlicher Verhältnisse angedacht; Aufstellstreifen für Linksabbieger möglich

Weiteres Vorgehen

- Ist-Situation mit Behelfsampel funktioniert offenbar gut
- Verlängerung der Genehmigung für diese Anlage auch über Juli 2012 hinaus vertretbar: Testphase für Verkehrsentwicklung nach Eröffnung des Einkaufszentrums am Urlas sinnvoll
- kein Zeitdruck für die Kommune, jetzt eine Entscheidung über endgültigen Anschluss fällen zu müssen
- Neubewertung der Situation 2013 unter Berücksichtigung Testphase mit Einkaufszentrum, Entwicklung Stationierung angesichts US-Finanzlage sowie Siedlungsentwicklung der Stadt
- Klassifizierung der Vorschläge Kreisverkehr/Ein-Ampel-Lösung/Dezentrale Anbindung unter situativen Bedingungen 2013