



Stadtratsfraktion

Pressemitteilung

Ansbach, 11. August 2016

Staatsstraße Elpersdorf: Kreisverkehr verkehrssicherer und wirtschaftlicher als Ampel

OLA: „Fokussierung des Staatlichen Bauamts auf Lichtsignalanlagen antiquiert“

Das Staatliche Bauamt versucht erneut, einen Kreisverkehr an bedeutenden Zufahrtsstraßen in die Stadt Ansbach zu verhindern. Dessen Fokussierung auf Lichtsignalanlagen an der Zusammenführung der Herrieder Straße mit der Staatsstraße Richtung Feuchtwangen bezeichnet die Stadtratsfraktion der Offenen Linken Ansbach (OLA) als „antiquiert“.

Für den Kreisverkehr sprächen zentrale Anforderungen an Kreuzungsbauten: Die Erhöhung der Verkehrssicherheit im Vergleich zur Ampel ist seit Langem belegt: So hat der ADAC bereits 2005 statistisch nachgewiesen, dass eine Lichtsignalanlage (LSA) außerhalb geschlossener Ortschaften Unfallkosten in fünffacher Höhe im Vergleich zum Kreisverkehr bedeutet. Demnach ist eine LSA sogar unfallträchtiger als eine Kreuzung des Status Quo in Elpersdorf¹.

Die Unfallgefahr kann allenfalls durch Linksabbieger-Grün vermindert werden. Dies verlangsamt jedoch den Verkehrsfluss erheblich; in diesem Fall würde der Rückstau in der Ortsdurchfahrt Elpersdorf deutlich vergrößert. Zudem ist der Kreisverkehr auch die langfristig wirtschaftlichere Lösung: Die hohen Wartungskosten sowie der klimaschädliche CO²-Ausstoß durch Stand- und Anfahrtszeiten bei Ampeln müssen nämlich in die Abwägungen mit einbezogen werden.

„Der Stadtrat hat gemeinsam mit den Anwohnern in Elpersdorf eine gute Lösung für die Entlastung der Ortsdurchfahrt und für die Erhöhung der Verkehrssicherheit gefunden. Das Staatliche Bauamt sollte daher Alternativen zur bisherigen Praxis des Kreuzungsbaus in der Region prüfen und wagen“, betont die OLA-Fraktion.

gez. Boris-André Meyer,

Fraktionsvorsitzender

Offene Linke Ansbach -Stadtratsfraktion- ◀ Boris-André Meyer ◀ Würzburger Landstraße 18
91522 Ansbach ◀ Kontakt: Tel. 0981/2059988 ◀ mobil 0160/93104199
mail boris.meyer@offene-linke-ansbach.de ◀ web www.offene-linke-ansbach.de

¹ https://www.adac.de/mmm/pdf/rv_kreisverkehr_broschuere_0205_252126.pdf, S.45